FAC-S-2026-003282-CE

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
No. 2026-4173010-018509-2
Asunto: ENTREGA PROYECTO PAOI 2026
Fecha Radicado 05/02/2026 11:40:35
Usuario Radicador MARICELA.PEREZ Folios
Destino SECRETARIA DE SEGURIDAD Y JUSTICIA
Remitente (EMP) FUERZA AEROESPACIAL COL ID: 899999102-2
Visite Nuestra Pagina - http://www.cali.gov.co
Santiago de Cali (Valle del Cauca) Cam Torre Alcaldia, Linea 195
20264173010018509 2
10 Folios

Defensa

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA

FAC-S-2026-003282-CE
Al contestar, cite este número
Página 1 de 2, de la Comunicación Radicado
No FAC-S-2026-003282-CE del 3 de febrero de 2026 / MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-EMAVI

Señora
VERONICA MEJIA TORRES
Jefe Unidad de Apoyo a la Gestión
Calle 10N # 4N-76
Correo electrónico
3104215830
Cali, Valle Del Cauca

Contraseña:OW36Di8RZj

Asunto: Entrega proyecto PAOI 2026

Con toda atención, me permito remitir a la señora Jefe de la Unidad de Apoyo a la Gestión de la Alcaldía de Santiago de Cali el proyecto aprobado en el Plan Operativo Anual de Inversiones (POAI) 2026, con el fin de dar cumplimiento a los procedimientos administrativos correspondientes y avanzar en su ejecución.

Asimismo, respetuosamente se solicita autorizar el ajuste de las especificaciones técnicas del proyecto, consistente en suprimir la adquisición del sistema acústico presupuestado por un valor aproximado de doscientos cincuenta millones de pesos ($250.000.000), teniendo en cuenta que dicha necesidad será suplida por el nivel Central de la Fuerza Aeroespacial Colombiana.

En consecuencia, se propone recibir e incorporar en el proyecto un sistema antidron portátil, el cual se encuentra alineado con los objetivos de fortalecimiento de las capacidades de seguridad y protección institucional, y cuyo suministro fue incluido dentro del alcance del proyecto aprobado.

Lo anterior, con el propósito de optimizar los recursos asignados, garantizar la complementariedad interinstitucional y atender de manera más efectiva las necesidades actuales en materia de seguridad.

Cordialmente,

Defensa

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA

FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA

Brigadier General OSCAR MAURICIO GÓMEZ MUÑOZ
Director Escuela Militar De Aviación

Anexo: 17 folios proyecto
MY. BAYONA / SEGHA; MY. MONTOYA / SEGHA; TC. JARAMILLO / DEPLA

Elaboró: T1. GOMEZ / SEGHA Revisó: AA13. UMAÑA / SECPA Aprobó:BG. GÓMEZ / EMAVI

ESCUELA MILITAR DE AVIACIÓN
GRUPO DE SEGURIDAD Y DEFENSA No 10

1. NOMBRE DEL PROYECTO

FORTALECIMIENTO OPERACIONAL Y LOGÍSTICO DEL GRUPO DE SEGURIDAD Y DEFENSA No. 10 DE LA ESCUELA MILITAR DE AVIACIÓN, MEDIANTE LA ADQUISICIÓN Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS, DRONES ANTIDRONES (SISTEMA PORTÁTIL DETECTOR E INHIBIDOR DE DRONES – C-UAS), DRONES DE ALA ROTATORIA TIPO DJI MATRICE 4T, SOAT DE VEHÍCULOS Y SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE, PARA LA SEGURIDAD DEL DISPOSITIVO PRESIDENCIAL, VICEPRESIDENCIAL, MINISTERIAL, ALTO MANDO MILITAR Y DEL ÁREA DE INFLUENCIA EN LAS COMUNAS ALEDAÑAS A LA BASE AÉREA EN SANTIAGO DE CALI.

2. OBJETIVO / PROPOSITO

Fortalecer las capacidades operacionales, logísticas y estratégicas de la Fuerza Aeroespacial Colombiana en Santiago de Cali, a través de la adquisición, mantenimiento y operación de vehículos, drones y suministro de combustible, con el fin de optimizar la movilidad, vigilancia y respuesta del Grupo de Seguridad y Defensa No. 10 de la Escuela Militar de Aviación. Esta iniciativa busca incrementar la capacidad de patrullaje, disuasión y reacción ante situaciones de riesgo que afecten la seguridad del dispositivo presidencial, vicepresidencial, ministerial, alto mando militar y demás autoridades gubernamentales, así como mejorar la capacidad de respuesta ante eventos de seguridad en el área de responsabilidad de la Unidad Militar.

Asimismo, el proyecto contribuirá significativamente a la reducción de índices delictivos en las zonas aledañas, donde se han identificado altos niveles de violencia, homicidios y hurtos, fortaleciendo así la presencia institucional y generando un impacto positivo en la percepción de seguridad y convivencia ciudadana en el municipio de Santiago de Cali.

Objetivos Específicos:

- **Fortalecer la seguridad y el orden público** en condiciones cotidianas y durante eventos especiales, mediante el incremento de capacidades operativas, reduciendo los índices de criminalidad y, mejorando la percepción de seguridad en las comunas aledañas a la Escuela Militar de Aviación, específicamente en las comunas 4, 5, 7 y 8.
- **Garantizar la movilidad y capacidad de reacción** de la Fuerza Aeroespacial Colombiana, dotándola de vehículos, drones y recursos logísticos que permitan realizar patrullajes, dispositivos de seguridad y una respuesta inmediata ante situaciones de emergencia que afecten la seguridad de la comunidad o de las autoridades gubernamentales.

- **Implementar planes de defensa y control territorial de vigilancia remota en** los alrededores de la Base Aérea, reforzando la supervisión y vigilancia estratégica para la prevención y reducción de hechos delictivos, la garantía de los derechos humanos y la protección de eventos especiales en la unidad y en apoyo a la seguridad del Municipio de Santiago de Cali.

- **Brindar apoyo en eventos institucionales y sociales** organizados por la administración municipal, asegurando la protección de dispositivos de seguridad presidencial, vicepresidencial, ministerial y de alto mando militar, así como promoviendo la convivencia ciudadana a través de jornadas de apoyo al desarrollo en escuelas, barrios y juntas de acción comunal en las zonas de influencia de la Escuela Militar de Aviación.

3. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA / OPORTUNIDAD DE MEJORA

La seguridad y el orden público en las comunas aledañas a la Escuela Militar de Aviación y sus alrededores dependen en gran medida de la capacidad operativa y logística de la Fuerza Aeroespacial Colombiana, específicamente del Grupo de Seguridad y Defensa No. 10. Para garantizar una respuesta efectiva ante los retos en materia de seguridad, es fundamental contar con un parque automotor moderno y en óptimas condiciones, que permita desarrollar labores de vigilancia, patrullaje y control territorial en la ciudad de Santiago de Cali, particularmente en las comunas 4, 5, 7 y 8, zonas con altos índices de violencia, homicidios y hurtos.

El desgaste natural de los vehículos en operación, sumado a la necesidad de ampliar la cobertura y fortalecer la capacidad de reacción, hace imprescindible la adquisición de nuevos medios de movilidad. Factores como la fatiga de materiales, corrosión, desgaste de partes rotativas y obsolescencia mecánica han generado una disminución progresiva en el rendimiento y confiabilidad de los vehículos actualmente en servicio, afectando la operatividad y la eficiencia en la prestación del servicio de seguridad.

Este proyecto tiene como objetivo fortalecer la capacidad de movilidad del Grupo de Seguridad y Defensa No. 10 de la Escuela Militar de Aviación, mediante la adquisición de vehículos, drones y el suministro de combustible, asegurando una presencia institucional constante, mejorando los tiempos de respuesta y optimizando la cobertura de seguridad. Con esta iniciativa, se busca reforzar la proximidad con la comunidad, incrementar la capacidad de disuasión y patrullaje, y contribuir significativamente al mejoramiento de la convivencia ciudadana y la reducción de los índices delictivos en la ciudad de Santiago de Cali.

4. JUSTIFICACIÓN

Para que la **Fuerza Aeroespacial Colombiana** y el **Grupo de Seguridad y Defensa No. 10** puedan cumplir con su misión institucional, es imprescindible contar con capacidades operativas que garanticen la seguridad y el orden público en su área de responsabilidad. Entre estas capacidades, la movilidad juega un papel fundamental, ya que permite la presencia activa de las fuerzas de seguridad, la disuasión de amenazas y una respuesta efectiva ante situaciones de emergencia.

El servicio prestado por el Grupo de Seguridad debe cumplir con principios esenciales como ser **público, primario, obligatorio, monopolizado, directo, permanente, inmediato e indeclinable**. No obstante, el desgaste progresivo del parque automotor actual, derivado de su uso constante en labores de patrullaje, control y reacción, ha generado una disminución en la capacidad de respuesta operativa. Factores como la obsolescencia mecánica, el desgaste estructural, la fatiga de materiales y los costos recurrentes de mantenimiento correctivo afectan

directamente la eficiencia del servicio y pueden comprometer la seguridad en la jurisdicción.

Ante esta situación, se hace necesaria la implementación y fortalecimiento de capacidades tecnológicas y logísticas mediante la incorporación de un sistema portátil de detección e inhibición de drones (C-UAS), la adquisición de drones de ala rotatoria tipo DJI Matrice 4T, el aseguramiento del suministro de combustible y la ejecución de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor y de las motocicletas en operación, garantizando la operatividad continua, la movilidad y la capacidad de reacción del Grupo de Seguridad. Este proyecto permitirá:

Justificación del fortalecimiento de la movilidad y capacidades tecnológicas de seguridad

- **Aumento de la presencia y cobertura operativa:** La adecuada disponibilidad de recursos para el **mantenimiento preventivo y correctivo**, así como el **suministro continuo de combustible** para motocicletas y vehículos, permitirá mantener la operatividad permanente del parque automotor, ampliando el radio de acción y mejorando la vigilancia en las comunas **4, 5, 7 y 8 de Santiago de Cali**, sectores con alta incidencia delictiva.

- **Incremento de la capacidad de respuesta institucional:** El óptimo estado mecánico de los vehículos, sumado a la incorporación de **dos (2) drones DJI Matrice 4T** y un **sistema portátil antidron ORION**, fortalecerá la capacidad de reacción oportuna y efectiva ante emergencias, eventos de alto riesgo y requerimientos especiales de seguridad, tanto en entornos urbanos como en áreas de difícil acceso.

- **Optimización de costos operativos y de mantenimiento:** La ejecución oportuna de mantenimientos programados y el suministro adecuado de combustible contribuirán a **reducir fallas mecánicas imprevistas**, disminuir tiempos fuera de servicio y evitar costos elevados por mantenimiento correctivo, garantizando la continuidad del servicio operativo.

- **Fortalecimiento de las capacidades de vigilancia aérea y contra-UAS:** La adquisición de drones **DJI Matrice 4T** permitirá mejorar la vigilancia aérea,

el monitoreo en tiempo real y el apoyo a operaciones de seguridad, mientras que el sistema portátil antidron **ORION** fortalecerá las capacidades de **detección y control de aeronaves no tripuladas no autorizadas**, mitigando riesgos asociados a su uso indebido.

- **Disuasión del delito y fortalecimiento de la seguridad ciudadana:** Una mayor presencia operativa terrestre y aérea, apoyada en medios tecnológicos modernos y una movilidad eficiente, contribuirá a la **disminución de acciones delictivas**, fortaleciendo la percepción de seguridad y la convivencia ciudadana en las zonas priorizadas.

Este proyecto responde a la necesidad de fortalecer la capacidad institucional de la **Fuerza Aeroespacial Colombiana** en su labor de protección y defensa, asegurando la continuidad de su misión y la estabilidad en el entorno operativo. La inversión en movilidad es una estrategia clave para optimizar los recursos, mejorar la seguridad y garantizar un servicio efectivo a la comunidad.

5. BENEFICIOS DEL PROYECTO

La implementación del presente proyecto traerá beneficios estratégicos y operacionales para la **Escuela Militar de Aviación Marco Fidel Suárez**, el **Grupo de Seguridad y Defensa de Bases No. 10**, así como para entidades gubernamentales de alto nivel, incluyendo la **Presidencia, Vicepresidencia, Ministros y el Alto Mando Militar**. Adicionalmente, impactará positivamente en la seguridad y convivencia ciudadana de las **comunas 4, 5, 7 y 8** de Santiago de Cali, contribuyendo a la reducción de los índices de violencia y criminalidad en las zonas aledañas a la Base Aérea y en la ciudad en general.

Este proyecto fortalecerá la capacidad operativa de las unidades de seguridad, permitiendo una mejor coordinación y articulación con otras entidades del orden público, mediante el fortalecimiento de las capacidades tecnológicas, logísticas y de movilidad del Grupo de Seguridad y Defensa. Dentro de los principales beneficios se destacan:

4

Mayor cobertura y presencia en zonas estratégicas: La implementación de drones de ala rotatoria tipo **DJI Matrice 4T**, junto con el aseguramiento del suministro de combustible y el mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor y de las motocicletas en operación, permitirá ampliar las labores de vigilancia, reconocimiento y patrullaje en sectores críticos, garantizando una respuesta oportuna y sostenida ante cualquier situación de riesgo.

Fortalecimiento de la seguridad aérea y control del espacio cercano: La incorporación de un **sistema portátil de detección e inhibición de drones (C-UAS)** permitirá prevenir, detectar y neutralizar amenazas aéreas no tripuladas, fortaleciendo la seguridad del dispositivo presidencial, vicepresidencial, ministerial, del alto mando militar y de las instalaciones estratégicas de la Base Aérea y su área de influencia.

Reducción de riesgos y mejora de la capacidad disuasiva: El uso combinado de capacidades tecnológicas avanzadas, como los drones Matrice 4T y el sistema C-UAS, en articulación con estrategias de seguridad existentes, contribuirá a la disuasión, prevención y control de posibles actividades que atenten contra el orden público y la seguridad institucional.

Fortalecimiento del trabajo conjunto con otras entidades de seguridad: Contar con medios tecnológicos, logísticos y de movilidad en óptimas condiciones facilitará la ejecución de operaciones coordinadas con la Policía Nacional y demás organismos de seguridad, optimizando la capacidad de reacción y la toma de decisiones en escenarios de alteración del orden público o amenazas a personalidades protegidas.

Mejor eficiencia operativa y sostenibilidad logística: El mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor y de las motocicletas, sumado al aseguramiento del suministro de combustible, permitirá mantener la disponibilidad operativa de los medios existentes, reducir fallas inesperadas y optimizar el uso de los recursos institucionales.

Mayor capacidad de reacción ante emergencias: La integración de movilidad terrestre operativa, vigilancia aérea mediante drones y control del espacio aéreo con sistemas C-UAS permitirá una respuesta más rápida,

efectiva y coordinada ante situaciones críticas, reforzando la seguridad en la Base Aérea, sus alrededores y en toda la jurisdicción.

Este proyecto representa una inversión estratégica en seguridad, tecnología y sostenibilidad operativa, garantizando la continuidad de las operaciones del Grupo de Seguridad y Defensa No. 10 de la Escuela Militar de Aviación y reafirmando su compromiso con la protección de las personas, las instalaciones estratégicas y el fortalecimiento de la seguridad nacional.

6. ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS A CONTRATAR

6.1 Suministro de combustible para la movilidad.

VER ANEXO EXCEL "PARTE AUTOMOTOR EMAVI", HOJA "PARTE SUMINISTRO COMBUSTIBLE"

6.2. Suministro de mantenimiento preventivo y correctivo vehículos

VER ANEXO EXCEL "PARTE AUTOMOTOR EMAVI", HOJA "PARTE SUMINISTRO MANTTO VEHICUL"

DETALLE MANTENIMIENTO VEHICULOS

VER ANEXO EXCEL "PARTE AUTOMOTOR EMAVI", HOJA "SERV TECNICO DETALLADO VEHICULO"

6.3. Suministro de mantenimiento preventivo y correctivo motocicletas

VER ANEXO EXCEL "PARTE AUTOMOTOR EMAVI", HOJA "PARTE SUMINISTRO MANTTO MOTOCIC"

DETALLE MANTENIMIENTO MOTOCICLETAS

5

VER ANEXO EXCEL "PARTE AUTOMOTOR EMAVI", HOJA "SERV TECNICO DETALLADOS MOTOCICL"

6.4. Adquisición del seguro obligatorio contra accidentes SOAT

09 - MOTOS SAHARA 300.

02- CAMIONETAS JMC GRAN AVENUE 2300

6.5. Adquisición de vehículos de seguridad uniformados FAC

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA:

FICHA TÉCNICA

SISTEMA ANTIDRÓN ORION 10-MP

Fabricante: TRD Systems Pte. Ltd.
País de origen: Singapur
Categoría: Sistema Counter-UAS (C-UAS) portátil
Tipo de sistema: Detección, identificación y localización de aeronaves no tripuladas (UAS)
Configuración: Portátil (Man-Portable)

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

El ORION 10-MP es un sistema antidrones portátil diseñado para la detección pasiva, identificación y localización de drones mediante el análisis del espectro radioeléctrico (RF). Está orientado a misiones de seguridad, defensa y protección de infraestructuras críticas, permitiendo una respuesta temprana ante amenazas UAS.

2. CAPACIDADES PRINCIPALES

- Detección pasiva de drones sin emisión electromagnética.
- Identificación de enlaces de control y transmisión de datos/video.
- Localización direccional de la fuente de la señal.
- Seguimiento simultáneo de múltiples drones.
- Operación portátil para despliegue rápido en terreno.

3. RANGO Y COBERTURA

- Alcance de detección: Aproximadamente 1 a 2 km, dependiendo del tipo de dron, potencia de transmisión y condiciones ambientales.
- Cobertura: 360° mediante monitoreo del espectro RF.
- Capacidad de seguimiento: Hasta 10 drones simultáneamente.

4. BANDAS DE FRECUENCIA MONITOREADAS

El sistema cubre las bandas comúnmente utilizadas por drones comerciales y modificados:

- 433 MHz
- 868 MHz
- 915 MHz
- 1.2 GHz
- 1.4 GHz
- 2.4 GHz
- 5.2 GHz
- 5.8 GHz

5. IDENTIFICACIÓN Y LOCALIZACIÓN

- Análisis de firmas RF y protocolos de comunicación.

- Identificación del tipo de enlace (control o video).
- Determinación de dirección de origen de la señal.
- Caracterización básica de la amenaza (frecuencia, intensidad, comportamiento).

6. MODOS DE OPERACIÓN

- Operación totalmente pasiva.
- Alertas visuales y auditivas al operador.
- Interfaz gráfica para visualización de amenazas en tiempo real.
- Posibilidad de integración con sistemas de comando y control (C2), según configuración.

7. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

- Configuración: Portátil / Man-Portable
- Peso aproximado: 15 kg (configuración completa).
- Operación: Un (1) operador.
- Diseño: Adecuado para puestos móviles, protección perimetral y operaciones tácticas.

8. ALIMENTACIÓN

- Fuente de energía: Batería interna recargable.
- Autonomía: Aproximadamente 110 minutos de operación continua.
- Opciones adicionales: Alimentación externa para operación prolongada.

9. APLICACIONES OPERACIONALES

- Protección de instalaciones militares y estratégicas.
- Seguridad de bases aéreas y zonas restringidas.
- Apoyo a operaciones de control del espacio aéreo bajo.
- Protección de eventos especiales y autoridades.
- Apoyo a esquemas de seguridad interinstitucional.

10. ENTRENAMIENTO Y SOPORTE

- Capacitación básica para operadores.
- Soporte técnico del fabricante o representante autorizado.
- Posibilidad de actualización de librerías de detección y firmas RF.

11. CONSIDERACIONES TÉCNICAS

- Sistema enfocado principalmente en detección, identificación y localización.
- Las capacidades de neutralización o inhibición dependen de la configuración adquirida y de la normatividad aplicable.
- Compatible con doctrinas de empleo militar y de seguridad del Estado.

6.6. Adquisición de equipos tecnológicos para la FAC

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DRON:

Drone Industrial: Drone MATRICE 4 DJI Matrice 4T / DJI Matrice 4T – Dron Profesional con Cámara Térmica

General

- Tipo de plataforma: Drone cuadricóptero profesional *ready-to-fly* con cámaras múltiples para vigilancia, reconocimiento y térmica.
- **Peso al despegue:** ~1 219 g con batería y hélices.
- **Autonomía de vuelo:** Hasta 49 min (sin viento, condiciones óptimas).
- **Resistencia al viento:** Hasta ~12 m/s.
- **Alcance de operación:** Transmisión de control y datos hasta ~25 km (O4 Enterprise).

Sistemas de cámara

- **Cámara gran angular:** 48 MP, sensor 1/1.3", campo de visión amplio.
- **Cámara telefoto:** 48 MP con zoom para inspección detallada.
- **Cámara térmica:** Sensor térmico VOx, resolución típica 640×512 (útil para operaciones nocturnas o evaluación de temperatura).

7

- **Video:** UHD 4K hasta 30 fps (según cámara instalada).

Rendimiento de Vuelo

- **Velocidad máxima horizontal:** ~21 m/s.
- **Altitud máxima operativa:** ~6 000 m (sin carga).
- **Precisión de posicionamiento:** Hovering preciso con GNSS y visión/RTK.

Batería

- Batería inteligente Li-Ion integrada.
- Duración aproximada por vuelo: hasta 49 min.
- Ciclos de carga típicos: **~200 cargas útiles** por batería.

Accesorios Adicionales Incluidos

Baterías adicionales (x3)

- Permiten extender la operación diaria sin interrupciones por recarga.
- Ideal para misiones consecutivas o prolongadas en campo.

Hub de carga de baterías

- **DJI Matrice 4 Series Battery Charging Hub**: Para cargar en secuencia varias baterías.
- **PowerHub 200W Triple Battery Smart Charger for DJI Matrice 4**: Opción con carga hasta 3 baterías simultáneamente (más rápido y eficiente).

Tarjeta de memoria

- **Micro SD 128 GB** (velocidad UHS-I o superior recomendada) – para grabar video y almacenar imágenes de alta resolución desde el drone.

Landing Pad (Plataforma de aterrizaje)

- Superficie plegable y visible para operaciones seguras de despegue y aterrizaje.
- Protege la aeronave de polvo, tierra y desechos en terrenos no preparados.

Arnés para Control Remoto

- Arnés ajustable para operador, *hands-free*; mejora ergonomía y reduce fatiga en misiones prolongadas.

Beneficios para Operaciones

- Permite realizar **vigilancia aérea táctica, evaluación térmica y reconocimiento en zonas de riesgo** con alta resolución.

- Sistema robusto para misiones en seguridad, emergencias y control de amenazas.

- Mayor **tiempo de operación diaria** con baterías adicionales + hub de carga.

- Accesorios como *landing pad* y arnés aumentan la **seguridad y confort del operador**.

7. COSTO / VALOR DEL PROYECTO

La ejecución del presente proyecto de inversión estaría proyectada de la siguiente manera:

DESCRIPCION DEL BIEN Y/O SERVICIO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	UNIDAD DE DESTINO
Suministrar combustible para la movilidad de los vehículos de la EMAVI	GLOBAL	GLOBAL	$ 200.000.000	GRUSE 10
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo motocicletas de la EMAVI	GLOBAL	GLOBAL	$120.000.000	GRUSE 10
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos de la EMAVI	GLOBAL	GLOBAL	$ 200.000.000	GRUSE 10
Adquirir el SOAT y certificado de Revisión Técnico Mecánica para los vehículos de la EMAVI	GLOBAL	GLOBAL	$ 13.000.000	GRUSE 10
Adquisición de equipos tecnológicos para el GRUSE 10 de la EMAVI	02	$ 70.000.000	$ 140.000.000	GRUSE 10
Adquisición de sistema de deteccion e inhibicion de drones (C-UAS) para	01	$ 250.000.000	$ 250.000.000	GRUSE 10

la EMAVI- GRUSE No 10				
VALOR APROXIMADO DEL PROYECTO				**$ 923.000.000**

La implementación de este proyecto representa un fortalecimiento significativo para la **Escuela Militar de Aviación Marco Fidel Suárez (EMAVI)** y el **Grupo de Seguridad y Defensa No. 10**, asegurando la disponibilidad de medios **tecnológicos, logísticos y operacionales** adecuados para el cumplimiento de su misión en la ciudad de Santiago de Cali y su área de influencia.

Dada la creciente demanda de seguridad por parte de la **Presidencia de la República, Vicepresidencia, Ministros, Alto Mando Militar** y la ciudadanía en general, se hace imprescindible el **fortalecimiento de las capacidades de vigilancia aérea, control del espacio aéreo cercano, movilidad y sostenibilidad logística**, garantizando una presencia efectiva y permanente en las comunas **4, 5, 7 y 8**, zonas de influencia directa de la Base Aérea.

Actualmente, el cumplimiento de las misiones de seguridad depende en gran medida de la **operatividad del parque automotor y de las motocicletas existentes**, así como de la disponibilidad de combustible y del uso de herramientas tecnológicas que permitan ampliar la capacidad de vigilancia y reacción. El desgaste operativo de los vehículos y la ausencia de medios especializados para el control de amenazas aéreas no tripuladas limitan la capacidad de respuesta integral del Grupo de Seguridad, haciendo necesario el fortalecimiento de estos componentes.

En este sentido, el proyecto contempla:

- **Implementación de un sistema portátil de detección e inhibición de drones (C-UAS)**, orientado a la prevención, detección y neutralización de amenazas aéreas no tripuladas en la Base Aérea, el dispositivo presidencial y las zonas aledañas.

- **Adquisición de drones de ala rotatoria tipo DJI Matrice 4T**, para labores de vigilancia, monitoreo, reconocimiento aéreo y apoyo a las operaciones de seguridad en las comunas de influencia de la EMAVI.

- **Mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos y motocicletas existentes**, garantizando su disponibilidad, confiabilidad y continuidad operativa.

- **Suministro de combustible para el parque automotor de la EMAVI**, asegurando la movilidad constante de las unidades y su disponibilidad para el desarrollo de operaciones de seguridad y control.

Con la implementación de estos componentes se logrará:

- **Aumento de la presencia y cobertura en zonas estratégicas**, mediante el uso de vigilancia aérea y movilidad terrestre operativa, fortaleciendo la disuasión y el control territorial.

- **Mayor capacidad de reacción ante emergencias y situaciones de orden público**, optimizando los tiempos de respuesta y la toma de decisiones.

- **Optimización de la eficiencia operativa y sostenibilidad logística**, reduciendo riesgos de indisponibilidad de los medios y asegurando el uso adecuado de los recursos institucionales.

- **Fortalecimiento de la seguridad y convivencia ciudadana**, mediante una articulación efectiva entre tecnología, movilidad y coordinación interinstitucional.

Este proyecto constituye una **inversión estratégica en seguridad, tecnología y sostenibilidad operativa**, fortaleciendo la capacidad del **Grupo de Seguridad y Defensa No. 10 de la EMAVI** para cumplir su misión institucional, proteger a las personas e instalaciones estratégicas y contribuir a la seguridad y estabilidad de la región.

8. CONTACTO DE ENLANCE DEL PROYECTO

Teniente Coronel. MIGUEL ANGEL SANABRIA CONTRERAS
3183239892
miguel.sanabria@fac.mil.co

Elaboro T1 GOMEZ ALBERTO

Revisó. MY MONTOYA CHRISTIAN